

2.1.1.2.1.280

INDICE:

|  | PÁGINA |
|--|--------|
| MISIÓN:.....   | 3      |
| VISIÓN:.....   | 3      |
| ANÁLISIS FUNCIONAL (1)   |        |
| FUNCIÓN: 1.2.- JUSTICIA.....   | 4      |
| SUBFUNCIÓN: 1.2.4.- DERECHOS HUMANOS.....  | 4      |
| OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN   |        |
| PROYECTOS:   |        |
| 020. PROGRAMA DE IGUALDAD, INCLUSIÓN Y TRANSVERSALIDAD DE GÉNERO.....              | 4      |
| <br>   |        |
| FUNCIÓN: 2.1.- PROTECCIÓN AMBIENTAL.....   | 5      |
| SUBFUNCIÓN: 2.1.3.- ORDENACIÓN DE AGUAS RESIDUALES, DRENAJE Y ALCANTARILLADO ..... | 5      |
| OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN   |        |
| PROYECTOS:   |        |
| 036. PROGRAMA DE ALCANTARILLADO Y SANEAMIENTO.....                                 | 5      |
| <br>   |        |
| FUNCIÓN: 2.2.- VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD.....                            | 6      |
| SUBFUNCIÓN: 2.2.3.- ABASTECIMIENTO DE AGUA.....                                    | 6      |
| OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN   |        |
| PROYECTOS:   |        |
| 050.PROGRAMA DE AGUA POTABLE.....  | 6      |





2.1.1.2.1.280

**FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE.....7**  
**SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA.....7**  
**OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN**

**PROYECTOS:**

040. PROGRAMA DE CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS,  
CAMINOS RURALES Y PUENTES.....7  
041. PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN Y AMPLIAICÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS..... 7  
042. PROGRAMA NORMAL DE OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA..... 7  
044. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MAQUINARIAS Y VEHÍCULOS.....7

**FUNCIÓN: 4.4.- ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES.....17**  
**SUBFUNCIÓN: 4.4.1.- ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES .....17**  
**OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN**

**PROYECTOS:**

042. PROGRAMA NORMAL DE OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA.....17

**INDICADORES DE RESULTADOS (2)**

**PRINCIPALES ACCIONES DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE(ODS) (3)**

**PRINCIPALES ADECUACIONES AL PRESUPUESTO DE EGRESOS (4)**

**COMPARATIVO-PRESUPUESTO DEVENGADO (5)**

**ALINEACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN FUNCIONAL Y EJES DEL PLAN ESTATAL (6)**

**ANEXOS**

**AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS (PTO2024-53)**



2.1.1.2.1.280

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2024-54)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2024-54.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2024-55)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2024-55.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PTO2024-56)



2.1.1.2.1.280

### MISIÓN:

Ser el organismo público responsable de programar, proyectar, construir, conservar, modernizar, y rehabilitar la infraestructura carretera e hidráulica del estado, actuando con eficiencia, eficacia, calidad, honradez y compromiso. Apegándose a las disposiciones legales y lineamientos normativos, así como cumplir en tiempo y forma con las metas programadas.

### VISIÓN:

Consolidarse como un organismo público competitivo y de prestigio en el ámbito de infraestructura carretera e hidráulica que contribuya en el desarrollo y fortalecimiento del estado, al proveer de más y mejores redes carreteras, así como sistemas hidráulicos, logrando con ello elevar el nivel de calidad de vida de los usuarios.



2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 1.2.- JUSTICIA

SUBFUNCIÓN: 1.2.4.- DERECHOS HUMANOS

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE:

| EJE                                      | TEMA   | POLÍTICA PÚBLICA                | PROGRAMA PRESUPUESTARIO  |
|--|--|---------------------------------|--|
| 4. Desarrollo Económico y Competitividad | 2. Ordenamiento Territorial y Obras Públicas | 4.2.3. Conectividad Territorial | 020. Programa de igualdad, inclusión y transversalidad de género |

En el ámbito de la implementación de la perspectiva de género en los programas y la institución, se autorizó un proyecto

**Proyecto: Coordinación y formación en materia de Igualdad de Género de la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica.**

Con el fin de contribuir a cerrar la brecha de desigualdad entre mujeres y hombres mediante la formación en la igualdad de género, la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades; se llevó a cabo la difusión de información con perspectiva de género y formación de los servidores públicos con perspectiva de género donde participaron un total de 265 servidores públicos (165 mujeres y 100 hombres), descrito a continuación:

- Difusión de información con perspectiva de género: se realizaron 4 entregas de trípticos a los servidores públicos de la CCEIH, un curso basado en los componentes de capacitación del Programa de Formación en Género (PROFEG).

2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 2.1.- PROTECCIÓN AMBIENTAL

SUBFUNCIÓN: 2.1.3.- ORDENACIÓN DE AGUAS RESIDUALES, DRENAJE Y ALCANTARILLADO

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

| EJE                                      | TEMA   | POLÍTICA PÚBLICA                                 | PROGRAMA PRESUPUESTARIO                       |
|--|--|--|---|
| 4. Desarrollo Económico y Competitividad | 4.2. Ordenamiento Territorial y Obras Públicas | 4.2.2. Infraestructura para el Desarrollo Social | 036. Programa de alcantarillado y saneamiento |

Con la introducción de acciones que coadyuven a la distribución y al incremento de la cobertura de servicios básicos de vivienda, mismos que son de vital importancia y representan un beneficio significativo para los habitantes de los municipios con rezago social y de las ciudades más representativas de la entidad, en materia de sistemas de descargas de aguas residuales, drenaje y alcantarillado.

Como parte de los trabajos encaminados a mejorar la calidad de vida de la población, en el cuarto trimestre del 2024; se concluyeron 5 proyectos, los cuales son:

- **Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales, en la cabecera municipal de Chamula;** beneficiando a 4,727 familias en situación de pobreza (2,602 mujeres y 2,125 hombres).
- **Construcción de sanitarios con biodigestor, en la localidad Acteal Alto, en la localidad de Acteal Alto del municipio de Chenalhó;** beneficiando a 257 familias en situación de pobreza (126 mujeres y 131 hombres).



2.1.1.2.1.280

- **Construcción del sistema de alcantarillado sanitario y saneamiento, en la localidad Ukumtic (Barrio Tontic y barrio Jechvotic), en la localidad de Ukumtic del municipio de Chamula;** beneficiando a 966 familias en situación de pobreza (529 mujeres y 437 hombres).
- **Construcción del sistema de alcantarillado sanitario, en la localidad Profesor Roberto Barrios del municipio de Palenque;** beneficiando a 1,361 familias en situación de pobreza (673 mujeres y 688 hombres).
- **Construcción de 112 letrinas en la localidad Licenciado José Castillo Tielmans, del municipio de Palenque;** beneficiando a 481 familias en situación de pobreza (235 mujeres y 246 hombres).

Asimismo, se encuentran en proceso de ejecución 9 proyectos, incluyendo un proyecto de gasto corriente:

- **Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales, en la localidad Profesor Roberto Barrios del municipio de Palenque;** beneficiando a 1,361 familias en situación de pobreza (673 mujeres y 688 hombres); con un avance del 88 %.
- **Construcción de colector sanitario poniente, en la cabecera municipal de San Fernando;** beneficiando a 11,867 familias en situación de pobreza (6,035 mujeres y 5,832 hombres); con un avance del 91 %.
- **Construcción del sistema de alcantarillado sanitario, en la localidad La Caridad, del municipio de Berriozábal;** beneficiando a 362 familias en situación de pobreza (192 mujeres y 170 hombres); con un avance del 98 %.



2.1.1.2.1.280

- **Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales (3 de 3 etapas), en la cabecera municipal de San Fernando;** beneficiando a 11,867 familias en situación de pobreza (6,035 mujeres y 5,832 hombres); con un avance del 99 %.
- **Construcción del sistema de alcantarillado sanitario, en la localidad Chiquinshulum del municipio de Chalchihuitán;** beneficiando a 2,102 familias en situación de pobreza (1,062 mujeres y 1,040 hombres); con un avance del 98 %.
- **Construcción del sistema de alcantarillado sanitario, en la localidad La Selva, del municipio de Zinacantán;** beneficiando a 241 familias en situación de pobreza (143 mujeres y 98 hombres); con un avance del 86 %.
- **Construcción del sistema de alcantarillado sanitario (1a. de 2 etapas), en la localidad de Jolnachoj, del municipio de Larráinzar;** beneficiando a 407 familias en situación de pobreza (212 mujeres y 195 hombres); con un avance del 96 %.
- **Ampliación del sistema de alcantarillado sanitario (3a de 3 etapas), en la cabecera municipal de Palenque;** beneficiando a 51,797 familias en situación de pobreza (27,093 mujeres y 24,704 hombres); con un avance del 97 %.



2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 2.2.- VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD

SUBFUNCIÓN: 2.2.3.- ABASTECIMIENTO DE AGUA

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

| EJE                                      | TEMA   | POLÍTICA PÚBLICA                                 | PROGRAMA PRESUPUESTARIO        |
|--|--|--|--------------------------------|
| 4. Desarrollo Económico y Competitividad | 4.2. Ordenamiento Territorial y Obras Públicas | 4.2.2. Infraestructura para el Desarrollo Social | 050. Programa de agua potable. |

Se han implementado acciones esenciales para satisfacer la demanda del suministro de abastecimiento de agua potable, mismos que representan un cambio sustancial en las condiciones de rezago social de las comunidades, además de lograr un avance significativo en el bienestar social de la población, en materia de servicios de agua potable.

En virtud de proveer los servicios básicos de agua potable a la población chiapaneca, en el cuarto trimestre del 2024, se concluyeron 8 proyectos entre los que destacan por su impacto social, son los siguientes:

- **Construcción de tanques individuales de captación pluvial de ferrocemento, en la localidad Corralito, del municipio de Chamula;** beneficiando a 579 familias en situación de pobreza (309 mujeres y 270 hombres).
- **Construcción de tanques individuales de captación pluvial de ferrocemento, en la localidad Acteal Alto, del municipio de Chenalhó;** beneficiando a 257 familias en situación de pobreza (126 mujeres y 131 hombres).
- **Construcción del sistema de agua potable, en la localidad Chilimjoveltic, del municipio de Chamula;** beneficiando a 751 familias en situación de pobreza (411 mujeres y 340 hombres).



2.1.1.2.1.280

- **Reconstrucción y equipamiento de pozo profundo y línea de conducción de agua, en Tinajab 1 y Tinajab 2 en la cabecera municipal de Comitán de Domínguez;** beneficiando a 113,479 familias en situación de pobreza (60,064 mujeres y 53,415 hombres).
- **Construcción (1a. de 2 etapa) de la rehabilitación y ampliación del sistema de agua potable, de la localidad Frontera Corozal, del municipio de Ocosingo;** beneficiando a 1,833 familias en situación de pobreza (915 mujeres y 918 hombres).

Asimismo, se encuentran 4 proyectos en proceso de ejecución, que se describen a continuación:

- **Rehabilitación del sistema de agua potable, en la cabecera municipal de Ocotepec;** con un avance del 48 %.
- **Construcción del sistema de agua potable, en la localidad Carmen Zacatal (Barrio Los Pinos), del municipio de Jitotol;** beneficiando a 2,971 familias en situación de pobreza (1,484 mujeres y 1,487 hombres); con un avance del 98 %.
- **Construcción de la rehabilitación y ampliación del sistema de agua potable, de la localidad Venustiano Carranza, del municipio de Tumbalá;** beneficiando a 882 familias en situación de pobreza (428 mujeres y 454 hombres); con un avance del 93 %.
- **Construcción de 53 tanques individuales de captación pluvial de ferrocemento, en la localidad Tzajalchén, del municipio de Oxchuc;** beneficiando a 228 familias en situación de pobreza (109 mujeres y 119 hombres); con un avance del 89.91 %.



2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

| EJE                                     | TEMA   | POLÍTICA PÚBLICA                | PROGRAMA PRESUPUESTARIO  |
|---|--|---------------------------------|--|
| 4.Desarrollo Económico y Competitividad | 4.2. Ordenamiento Territorial y Obras Públicas | 4.2.3. Conectividad Territorial | 040. Programa de conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes<br>041. Programa de modernización y ampliación de carreteras alimentadoras<br>042.Programa normal de operación de infraestructura caminera<br>044. Programa de mantenimiento y reparación de maquinarias y vehículos |

La ejecución de programas de infraestructura carretera y puentes dan como resultado un crecimiento económico y desarrollo en comunicación vial factible que refleja menores costos para la realización de actividades comerciales, operación vehicular y de transportación, hacen más seguros y eficientes el desplazamiento de bienes y personas que circulan a través de ellos, además de que contribuye a la disminución de tiempos de recorrido, lo cual es un importante beneficio en asuntos médicos y de salud.



**2.1.1.2.1.280**

Como parte de los trabajos para satisfacer las demandas de conectividad, con el mejoramiento de la red estatal por el que se promueve el desarrollo de las regiones con mayor rezago en materia de infraestructura carretera. En el cuarto trimestre del 2024, se concluyeron **41** proyectos entre los que se destacan por su impacto social y económico, son los siguientes:

- **Rehabilitación del camino: Ixhuatán - Santa Anita, tramo: km. 0+000 – km. 8+400 (t.a.);** en la localidad de Santa Anita del municipio Ixhuatán; beneficiando a 569 familias en situación de pobreza (285 mujeres y 284 hombres).
- **Reconstrucción del camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona - Villaflores, tramo: km. 0+000 - km. 71+300; subtramo: km. 0+000 - km. 60+000 (t.a.),** del municipio de Ocozocoautla de Espinosa; beneficiando a 43,247 familias en situación de pobreza (22,274 mujeres y 20,973 hombres).
- **Reconstrucción del camino: Rayón - Pantepec - Tapalapa - e.c. (Copainalá - Ocoatepec), tramo: km. 0+000 - km. 30+400; subtramo: km. 0+000 - km. 18+400 (t.a.),** del municipio de Rayón; beneficiando a 6,860 familias en situación de pobreza (3,529 mujeres y 3,331 hombres).
- **Rehabilitación del camino: Temo - Yajalón - Tila - El Limar, tramo: km. 0+000 - km. 86+700; subtramo: km. 40+000 - km. 86+700 (t.a.),** en la localidad de Hidalgo Joshil del municipio de Tumbalá; beneficiando a 2,932 familias en situación de pobreza (1,559 mujeres y 1,373 hombres).
- **Rehabilitación del camino: Petalcingo - Sabanilla, tramo: km. 0+000 - km. 30+000 (t.a.),** del municipio de Sabanilla; beneficiando a 3,360 familias en situación de pobreza (1,728 mujeres y 1,632 hombres).
- **Rehabilitación del camino: Altamirano - Comitán, tramo: km. 0+000 - km. 66+000, subtramo: km. 0+000 - km. 12+000 (t.a.);** del municipio de Altamirano; beneficiando a 10,617 familias en situación de pobreza (5,404 mujeres y 5,213 hombres).



2.1.1.2.1.280

- **Reconstrucción del camino: e.c. (Arriaga – Tapachula) – Álvaro Obregón - Mazatán, tramo: km. 0+000 – km. 13+000, (t.a.)**, del municipio de Mazatán; beneficiando a 7,774 familias en situación de pobreza (4,073 mujeres y 3,701 hombres).
- **Camino: Pijijiapan - Plan de Ayala, tramo: km. 0+000 - km. 11+416; subtramo: km. 7+000 - km. 9+000**, en la localidad Plan de Ayala del municipio de Pijijiapan; beneficiando a 681 familias en situación de pobreza (365 mujeres y 316 hombres).
- **Construcción del puente vehicular sobre el Río Yaxgemel de 35.00 m.l., ubicado en el km. 1+980, sobre el camino: ejido Puebla - ejido Miguel Utrilla Los Chorros**, en la localidad de ejido Miguel Utrilla (Los Chorros) del municipio de Chenalhó; beneficiando a 1,237 familias en situación de pobreza (629 mujeres y 608 hombres).
- **Rehabilitación del camino: Ocozocoautla - Apic Pac, tramo: km. 0+000 - km. 51+520; subtramo: km. 13+000 - km. 38+000 (t.a.)**, en la localidad de Las Pimientas del municipio de Ocozocoautla de Espinosa; beneficiando a 43,247 familias en situación de pobreza (22,274 mujeres y 20,973 hombres).
- **Rehabilitación del camino: Yajalón - Lázaro Cárdenas, tramo: km. 0+000 - km. 6+500; subtramo: km. 2+000 - km. 6+500 (t.a.)**, en la localidad de Lázaro Cárdenas del municipio de Yajalón; beneficiando a 1,414 familias en situación de pobreza (703 mujeres y 711 hombres).
- **Rehabilitación del camino: e.c. km. 11.3 (Tuxtla - La Angostura) - acceso al aeropuerto internacional "Ángel Albino Corzo"; tramo: km. 0+000 - km. 5+000 (t.a.)**, en la localidad de San Sebastián del municipio de Chiapa de Corzo; beneficiando a 2,257 familias en situación de pobreza (1,090 mujeres y 1,167 hombres).
- **Construcción del camino: San Fernando - colonia Cuauhtémoc, tramo: km. 0+000 - km. 9+000; subtramo: km. 2+000 - km. 4+000**, en la localidad de Cuauhtémoc del municipio de San Fernando; beneficiando a 611 familias en situación de pobreza (286 mujeres y 325 hombres).



2.1.1.2.1.280

De igual manera, se encuentran en proceso de ejecución 69 proyectos, incluyendo proyectos de gasto corriente; entre los que destacan por su impacto social son los siguientes:

- **Rehabilitación del camino: San Cristóbal - Pozo Colorado - Laguna Grande - San Lucas - Chiapilla, tramo: km. 0+000 - km. 37+000; subtramo: km. 11+520 - km. 16+900;** en la localidad de Laguna Grande del municipio San Cristóbal de las Casas; con un avance del 49.63 %.
- **Construcción del camino: e.c. Chalam - Chenalhó, tramo: km. 0+000 - km. 2+912; subtramo: km. 1+000 - km. 2+912;** en la localidad de Chultic del municipio de Chamula; con un avance del 50.53 %.
- **Camino: e.c. libramiento sur poniente – ejido Hidalgo - Mazatán, tramo: km. 0+000 - km. 14+500,** de los municipios de Mazatán y Tapachula; beneficiando a 397 familias en situación de pobreza (205 mujeres y 192 hombres); con un avance del 93.41 %.
- **Construcción del camino: e.c. km. 10+000 del tramo: (Cruzón - Las Ollas) - Chilimjovertic, tramo: km. 0+000 – km. 8+640, subtramos: km. 3+750 - km. 6+650 y del km. 7+200 - km. 8+640,** en la localidad de Chilimjovertic del municipio de Chamula; beneficiando a 751 familias en situación de pobreza (411 mujeres y 340 hombres); con un avance del 99.31 %.
- **Reconstrucción del camino e.c. (Fronteriza del Sur) - Ramal a Frontera Corozal, tramo: km. 0+000 – km. 16+600 (t.a.),** en la localidad de Frontera Corozal del municipio de Ocosingo; beneficiando a 6,111 familias en situación de pobreza (3,053 mujeres y 3,058 hombres); con un avance del 98.86 %.
- **Reconstrucción del camino: Ángel Albino Corzo - Siltepec, tramo: km. 0+000 – km. 103+000; subtramo: km. 8+000 – km. 25+000 (t.a.),** del municipio de Montecristo de Guerrero; beneficiando a 3,191 familias en situación de pobreza (1,649 mujeres y 1,542 hombres); con un avance del 95.76 %.



2.1.1.2.1.280

- **Rehabilitación del camino: e.c. km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, tramo: km. 0+000 - km. 36+000; subtramo: km. 16+000 - km. 36+000 (t.a.);** en la localidad de San Cristobalito del municipio Larrainzar; con un avance del 76.60 %.
- **Reconstrucción del camino: Chicomuselo - e.c. (Tuxtla - La Angostura), tramo: km. 0+000 - km. 191+000 (t.a.),** del municipio de La Concordia; beneficiando 8,389 familias en situación de pobreza (4,249 mujeres y 4,140 hombres); con un avance del 98.44 %.
- **Reconstrucción del camino: Buenos Aires - El Porvenir - La Grandeza, tramo: km. 0+000 - km. 54+000 (t.a.),** del municipio El Porvenir; beneficiando a 1,775 familias en situación de pobreza (899 mujeres y 876 hombres); con un avance del 97 %.
- **Camino: est. el Suspiro - Nuevo Nicapa, tramo: km. 0+000 - km. 13+600,** en la localidad de Nuevo Nicapa del municipio de Pichucalco; beneficiando a 1,555 familias en situación de pobreza (762 mujeres y 793 hombres); con un avance del 94.80 %.
- **Construcción del camino: e.c. (Bochil - Luis Espinosa) - Garrido Canaval (Chavarría), tramo: km. 0+000 - km. 11+000; subtramo: km. 8+000 - km. 10+000,** en la localidad de Garrido Canaval (Chavarría) del municipio de Bochil; beneficiando a 798 familias en situación de pobreza (389 mujeres y 409 hombres); con un avance del 86.50 %.
- **Reconstrucción del camino rural: e.c. (Suchiapa - Portillo Zaragoza) - Grutas de Guaymas, tramo: km. 0+000 - km. 24+000 (t.a.),** en la localidad El Potrillo del municipio de Villaflores; beneficiando a 589 familias en situación de pobreza (291 mujeres y 298 hombres); con un avance del 99.71 %.



2.1.1.2.1.280

- **Reconstrucción del camino rural: e.c. (Tapachula - El Edén - Nueva Alemania) - San José Reforma, tramo: km. 0+000 - km. 4+600; subtramo: km. 1+400 - km. 4+600**, en la localidad San José Reforma del municipio de Tapachula; beneficiando a 388 familias en situación de pobreza (191 mujeres y 197 hombres); con un avance del 98.13 %.
- **Rehabilitación del camino: Villa Corzo - Monterrey, tramo: km. 0+000 - km. 19+200; subtramo: km. 10+000 - km. 19+200 (t.a.)**, en la localidad de Ch'Ultic del municipio de Villa Corzo; beneficiando a 1,202 familias en situación de pobreza (617 mujeres y 585 hombres); con un avance del 91.74 %.
- **Reconstrucción del camino: Acala - e.c. (Las Limas - La Angostura), tramo: km. 0+000 - km. 9+100 (t.a.)**, del municipio de Acala; beneficiando a 15,001 familias en situación de pobreza (7,697 mujeres y 7,304 hombres); con un avance del 95.27 %.
- **Construcción del camino: e.c. (Chalchihuitán - Tzacucum) - Balunaco, tramo: km. 0+000 - km. 7+904; subtramo: km. 3+800 - km. 4+800**; en la localidad de Balunaco del municipio de Chalchihuitán; beneficiando a 452 familias en situación de pobreza (224 mujeres y 228 hombres); con un avance del 96.67 %.
- **Construcción del camino: e.c. (Chanal - La Mendoza) - Sakchibalte, tramo: km. 0+000 - km. 4+140; subtramo: km. 2+000 - km. 4+140**; en la localidad de Saxchilbalté del municipio de Chanal; beneficiando a 186 familias en situación de pobreza (101 mujeres y 85 hombres); con un avance del 98.60 %.



2.1.1.2.1.280

**FUNCIÓN: 4.4.- ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES**

**SUBFUNCIÓN: 4.4.1.- ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES**

**OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN**

**PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE:**

| EJE                                      | TEMA   | POLÍTICA PÚBLICA                | PROGRAMA PRESUPUESTARIO                                       |
|--|--|---------------------------------|---|
| 4. Desarrollo Económico y Competitividad | 2. Ordenamiento Territorial y Obras Públicas | 4.2.3. Conectividad Territorial | 042. Programa normal de operación de infraestructura caminera |

**Proyecto: Pago de ADEFAS por Servicios Personales.**

Con el objetivo de asignar las erogaciones devengadas pendientes de liquidar al cierre del ejercicio fiscal anterior, derivado del desempeño de las funciones públicas, se asignó saldo presupuestal disponible para el pago correspondiente y así concluir con el proceso del pago.

Garantizando los derechos laborales del trabajador, con el fin de cubrir un pago proporcional del sueldo de un servidor público de confianza se realizó la liberación de dicho recurso concluyendo su pago correspondiente.






COMISIÓN  
DE CAMINOS  
E INFRAESTRUCTURA  
HIDRÁULICA  
GOBIERNO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
COMISIÓN DE CAMINOS E INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA  
ANÁLISIS FUNCIONAL DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2024

2.1.1.2.1.280

Lic. Victor Hugo de Dios Patraca  
Director de Planeación

Lic. Aníbal López Martínez  
Jefe del Departamento de Control y Evaluación